

| MAYOTTE | 2020 |

| Bilan de l'accidentalité |



**PRÉFET
DE MAYOTTE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

174

En 2020,
le nombre
d'accidents
corporels

48 de moins qu'en 2019
(soit - 22 %)

10

En 2020,
le nombre
de tués

4 de moins qu'en 2019
(soit - 29 %)

227

En 2020,
le nombre
de blessés

59 de moins qu'en 2019
(soit - 26 %)

Éditorial	3
Définitions/Données	4/5
.....
2020 (infographie)	
9 accidents mortels, 10 tués	6
2018-2020	
L'évolution de l'accidentalité routière à Mayotte	8
2016-2020	
L'évolution du nombre d'accidents, de tués et de blessés	9
2016-2020	
L'évolution du nombre d'accidents	10
2016-2020	
L'évolution du nombre de tués	10
2016-2020	
L'évolution du nombre de blessés hospitalisés selon la catégorie d'usagers	11
2016-2020	
L'évolution du nombre de tués selon la catégorie d'usagers	12
Accidents, tués et blessés	
La répartition selon les réseaux routiers	13
Accidents, tués et blessés	
La répartition selon l'environnement	14

Sommaire

Tués et blessés	
La répartition selon la classe d'âges	14
Tués et blessés	
La répartition selon le sexe	15
2016-2020	
L'évolution du nombre de tués selon la classe d'âges	16
2016-2020	
L'évolution du nombre de tués selon le sexe	17
Tués et blessés	
La répartition par catégories d'usagers	18
Accidents, tués et blessés hospitalisés	
La répartition par moments de la journée	19
Accidents, tués et blessés	
La répartition selon le jour de la semaine	20
2020	
Les infractions relevées par les forces de l'ordre	21
Accidents, tués et blessés	
La répartition selon la commune	22
.....
Synthèse chiffrée	23

Observatoire départemental de la sécurité routière

Direction de l'environnement, de l'aménagement
et du logement de Mayotte
*Service infrastructures, sécurité, transports
Unité éducation et sécurité routières*

© 02 69 61 99 34

mayotte.developpement-durable.gouv.fr/
education-et-securite-routiere-rf0.html

La sécurité routière, vous le savez, est l'affaire de tous. Il est de la responsabilité des pouvoirs publics, des services de police, des unités de gendarmerie, des gestionnaires de voirie, des associations, de l'ensemble des acteurs de la sécurité routière, de tous ces acteurs d'agir.

C'est à chacun d'entre nous, conducteurs, passagers de nous prendre en main pour faire reculer le nombre de morts et de blessés sur nos routes.

Le bilan de l'année 2020 est encourageant. Le nombre de tués sur les routes est en baisse de 29 %. En 2020, dix personnes ont perdu la vie dans un accident de la circulation routière. Mais le bilan n'est pas satisfaisant malgré cette diminution. La route connaît encore trop de drames qui brisent les vies. Les transports sont faits pour permettre notre vie en collectivité. Faisons en sorte que les routes ne soient pas des lieux de mort.

La présentation de ce bilan est pour moi aussi l'occasion de remercier tous les partenaires qui se sont investis à mes côtés. Pour un meilleur partage de la route, je sais pouvoir compter sur tous les acteurs de la sécurité routière et sur le civisme de nos concitoyens, usagers de la route.

Thierry Suquet
préfet de Mayotte



Définitions

- ◆ **Accident corporel** | accident (mortel ou non) de la circulation qui provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux, survenant sur une voie publique ou privée et ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.
- ◆ **Accident grave** | accident avec au moins une personne tuée ou blessée hospitalisée.
- ◆ **Accident mortel** | accident ayant fait au moins un tué.
- ◆ **Personne tuée** | victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident.
- ◆ **Personne blessée hospitalisée** | personne admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.
- ◆ **Personne blessée légèrement** | personne ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.
- ◆ **Victime** | personne impliquée non indemne; il s'agit de personne tuée, blessée hospitalisée et blessée légèrement.
- ◆ **Indemne** | personne impliquée non-victime.
- ◆ **Victime grave** | personne tuée et personne blessée hospitalisée.
- ◆ **Gravité** | indicateur rapportant le nombre d'accidents mortels au nombre d'accidents graves.
- ◆ **Véhicule** | engin susceptible de se mouvoir par un dispositif propre.

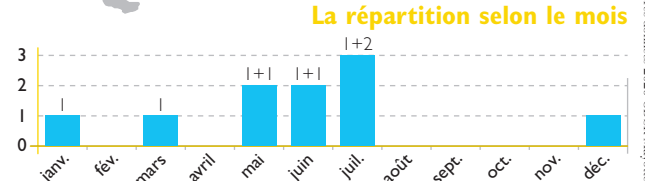
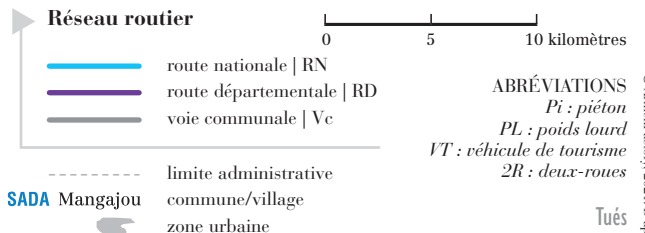


9 accidents mortels, 10 tués en 2020

80 % des tués sur les routes nationales – 60 % des tués sont des piétons ou des conducteurs de deux-roues



À Mayotte, le réseau routier est caractérisé par sa faible densité. Composé de 90 kilomètres de routes nationales et 143 kilomètres de routes départementales, il est principalement constitué d'un axe à l'Est de la Grande-Terre reliant Chirongui au Sud à Mtsamboro au Nord, via Mamoudzou, par le réseau routier national (N1, N2, N3 et N4). Sur ces artères principales se greffe un réseau départemental (D) constitué de routes de rase campagne et de voies de liaisons interurbaines. À cet ensemble, s'ajoutent des voies de desserte communales et locales, représentant à peu près 63 % du réseau de voirie répertorié.



© Animateur/Infocart, 2021. Données départementales 2020 ODSR Mayotte.

2018-2020

L'évolution de l'accidentalité ⁴ routière à Mayotte

⁴L'accidentalité est le nombre d'accidents ou taux d'accidents. Elle distingue le risque d'avoir un accident lors d'un déplacement et le risque d'être blessé ou de mourir lors d'un accident. A différencier de l'accidentologie, étude des accidents corporels, de leurs conditions de survenue, de leurs caractéristiques et de leurs conséquences.

⁵L'indicateur de gravité (I_g), modèle établi par la Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), correspond au nombre de tués divisé par le nombre d'accidents corporels, résultat ensuite multiplié par 100.
Exemple: en 2020, I_g de 5,17 = (9 : 174) x 100.

Évolution 2019/2020	2019	2020	écart	évolution
Accidents corporels	222	174	↘ - 48	↘ - 22 %
Accidents graves	37	28	↘ - 9	↘ - 24 %
dont mortels	13	9	↘ - 4	↘ - 31 %
Victimes	300	237	↘ - 63	↘ - 21 %
dont tués	14	10	↘ - 4	↘ - 29 %
dont blessés hospitalisés	42	34	↘ - 8	↘ - 19 %
dont blessés non-hospitalisés	244	193	↘ - 51	↘ - 21 %
Gravité	5,86	5,17		

Évolution 2018/2020	2018	2020	écart	évolution
Accidents corporels	280	174	↘ - 106	↘ - 38 %
Accidents graves	50	28	↘ - 22	↘ - 44 %
dont mortels	5	9	↗ + 4	↗ + 80 %
Victimes	369	237	↘ - 132	↘ - 36 %
dont tués	5	10	↗ + 5	↗ + 100 %
dont blessés hospitalisés	61	34	↘ - 27	↘ - 44 %
dont blessés non-hospitalisés	303	193	↘ - 110	↘ - 36 %
Gravité	1,79	5,17		

▼ **En 2020, dix personnes ont perdu la vie sur le réseau routier de Mayotte.** La situation reste encourageante par rapport à l'année 2019, les autres indicateurs de sécurité routière affichant tous une baisse: - 22 % pour les accidents corporels, - 29 % pour les tués, - 19 % pour les blessés hospitalisés et - 21 % pour les blessés légers.

10

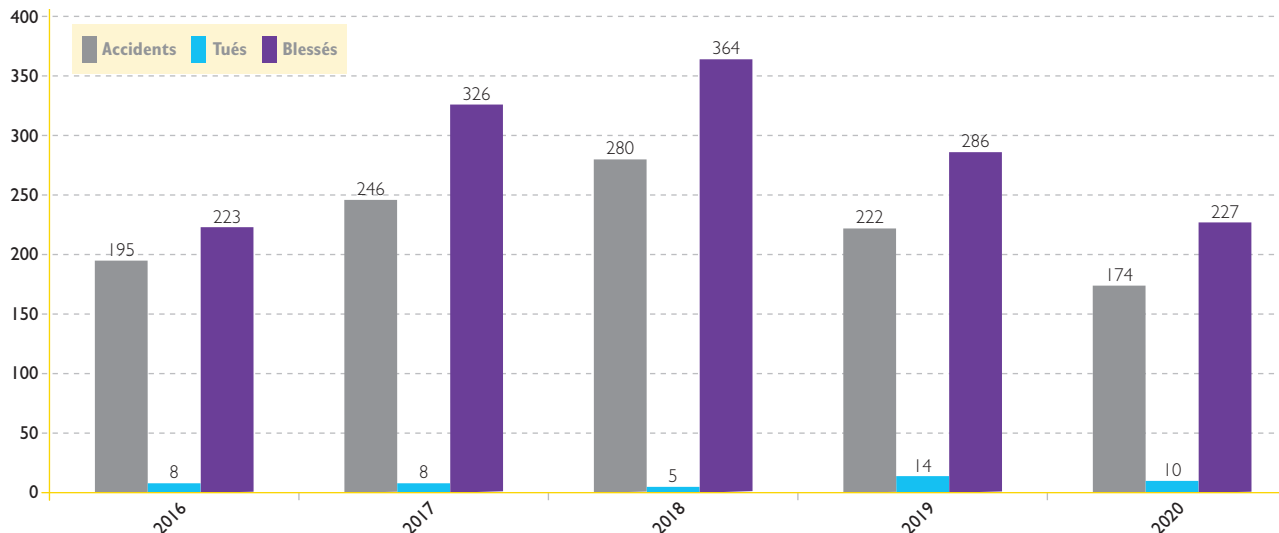
En 2020, le nombre de personnes ayant perdu la vie sur le réseau routier de Mayotte.

▼ **En 2020, l'indicateur de gravité (I_g) ⁵ - 5,17 - est en baisse** par rapport à celui de 2019 - 5,86 -.



2016-2020

L'évolution du nombre d'accidents, de tués et de blessés



364

En 2018, le nombre de blessés lors d'accidents survenus à Mayotte, chiffre le plus élevé de ces cinq dernières années.

174

En 2020, le nombre d'accidents survenus à Mayotte, chiffre le plus bas de ces cinq dernières années.

▼ Entre 2016 et 2020, le nombre d'accidents et celui des blessés ont évolué dans le même sens : une augmentation soutenue entre 2016 et 2018 suivie d'une baisse régulière les deux années suivantes. Cette baisse peut s'expliquer par un meilleur comportement des usagers mais également par les effets liés au confinement.

Moyenne 2016/2020	
Accidents	224
Tués	9
Blessés	286



- ▼ **Entre 2016 et 2020**, une tendance à la baisse du nombre d'accidents est constatée depuis le début de l'année 2019.

^{6/7} Ces données s'entendent sur une base d'année dite glissante. Si l'année civile débute le 1^{er} janvier pour s'achever au 31 décembre, l'année glissante comporte le même nombre de jours mais avec un autre démarrage et, bien sûr, une autre fin. Par exemple, année glissante du 1^{er} février 200n au 31 janvier 200n+1.

- ▼ **Entre 2016 et 2020**, la tendance à la baisse du nombre de tués de 2020 n'a pas permis de ramener le nombre de tués cumulés à la valeur minimale de 2018 (3).

2016-2020 ⁶

L'évolution du nombre d'accidents

2016-2020 ⁷

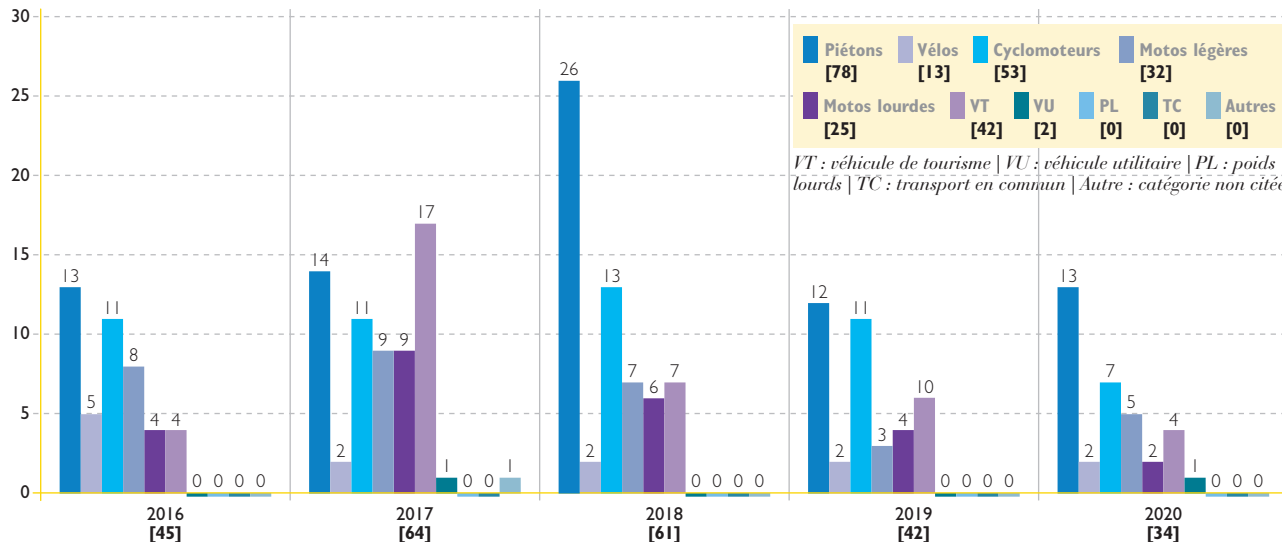
L'évolution du nombre de tués



2016-2020

L'évolution du nombre de blessés hospitalisés selon la catégorie d'usagers

11



▼ **Entre 2016 et 2020, les piétons représentent la catégorie d'usagers la plus durement touchée en termes de blessés hospitalisés** avec une moyenne trimestrielle sur cette période de près de 4. Ils représentent 29 % des blessés hospitalisés en 2016 et 2019, 23 % en 2017, 43 % en 2018 et 39 % en 2020.

▼ **Entre 2016 et 2020, près d'un blessé hospitalisé sur deux est un deux-roues** (cyclomoteurs, motos légères/lourdes et

vélos) avec des pics en 2017 (31 sur 63 blessés hospitalisés) et 2016 (28 sur 45) ou 2019 (20 sur 42). En 2020, même si leur nombre a diminué pour s'établir à 16 (sur 34), ils continuent à représenter 48 % des blessés hospitalisés.

▼ **Entre 2016 et 2020, les accidents engageant un véhicule de tourisme** ont occasionné 18 % des blessés hospitalisés avec des pics en 2017 (27 %) et 2019 (24 %).

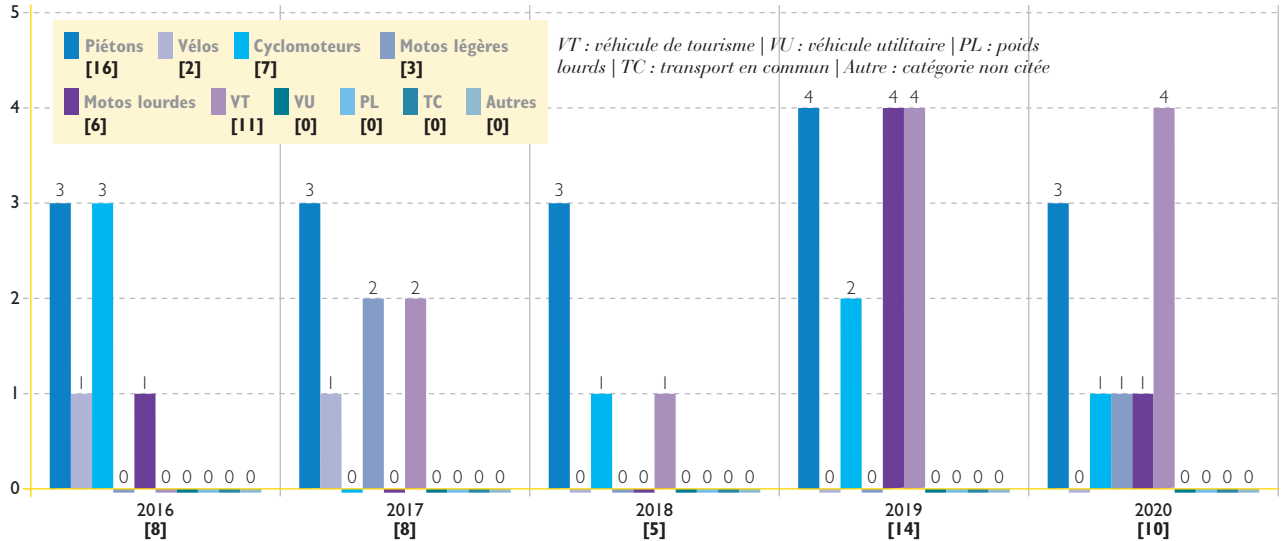
Moyenne	
2016/2020	
Piétons	15,6
Cyclos	10,6
VT	8,4
Motos lég.	6,4
Motos lourdes	5
Vélos	2,6
VU	0,4



2016-2020

L'évolution du nombre de tués selon la catégorie d'usagers

12



Moyenne 2016/2020	
Piétons	3,2
VT	2,2
Cyclos	1,4
Motos lourd.	1,2
Motos lég.	0,6
Vélos	0,4

▼ **Entre 2016 et 2020, les piétons ont payé un lourd tribut aux accidents de la route** avec une moyenne de 3,2 tués par an, représentant 38 % des tués en 2016 et 2017, 60 % en 2018, 29 % en 2019 et 30 % en 2020.

▼ **Entre 2016 et 2020, les accidents corporels survenus à des véhicules de tourisme ont occasionné une moyenne de 2,2 tués par an**, représentant 25 % des tués en 2017, 20 % en 2018, 29 % en

3,2

Entre 2016 et 2020, le nombre moyen annuel de piétons tués sur les routes mahoraises.

4

En 2019 et en 2020, le nombre de tués dans des accidents corporels survenus à des véhicules de tourisme.



2019 et 40 % en 2020 (aucun en 2016).

▼ **Entre 2016 et 2020, les accidents corporels survenus à des cyclomoteurs ont connu leur pic en 2016 avec 3 tués** (38 %), aucun en 2017, 1 en 2018 (20 %) et 2020 (10 %) et 2 en 2019 (15 %).

▼ **Entre 2016 et 2020, les accidents survenus à des motos (lourdes**

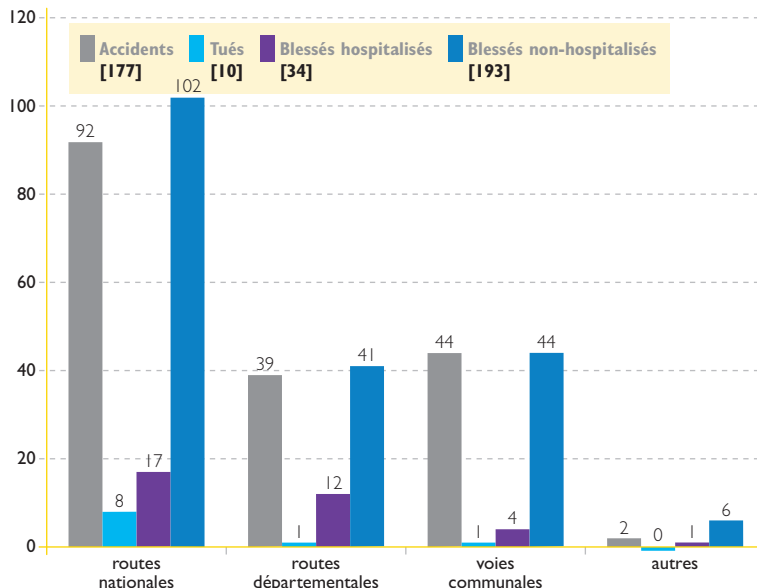
et légères) ont culminé en 2019

avec 8 tués (58 % des tués cette année-là) pour 1 seul en 2016 (13 % des tués), 2 en 2017 (25 %), aucun en 2018 et 2 en 2020 (20 %).

▼ **Sur cette période, les véhicules utilitaires, poids lourds, transports en commun et les autres catégories ont constamment été épargnés.**

2020 | Accidents, tués et blessés La répartition selon les réseaux routiers

⁹En 2020, un accident étant survenu à un carrefour situé à la jonction d'une route nationale et d'une route départementale, il est recensé dans les deux catégories.



▼ **En 2020, si la répartition des accidents corporels est quasi identique entre routes départementales et voies communales, plus d'un accident sur deux (52 %) a été enregistré sur les routes nationales.**

▼ **En 2020, 80 % des tués sont survenus sur le réseau national, 10 % sur le réseau départemental et 10 % sur les voies communales.**

▼ **En 2020, les blessés graves révèlent une concentration importante sur le réseau national (50 %), 36 % sur les routes départementales et 12 % sur les routes communales.**

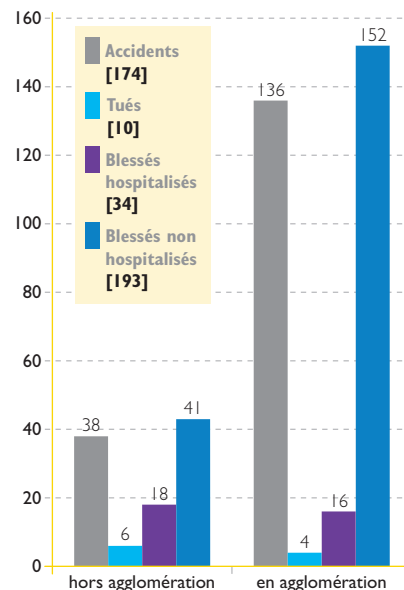




En 2020, le nombre de tués lors d'accidents corporels survenus en agglomération.

2020 | Accidents, tués et blessés La répartition selon l'environnement

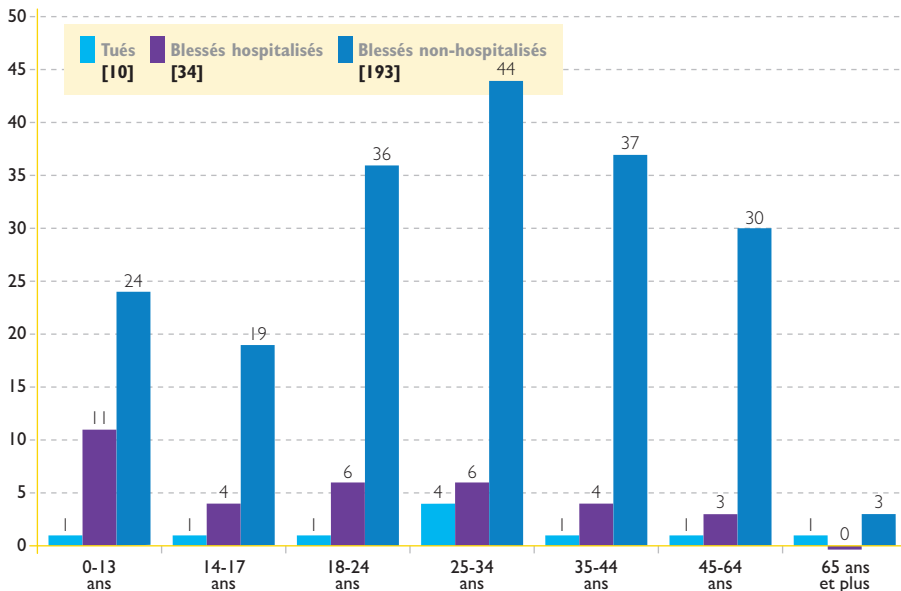
- ▼ En 2020, les accidents corporels ont été enregistrés en majeure partie en agglomération (79 %) avec une gravité respectant cette répartition.
- ▼ En 2020, si les tués se répartissent entre agglomération (40 %) et campagne (60 %), les blessés graves se répartissent eux plus équitablement entre villes/villages et campagne.



2020 | Tués et blessés La répartition selon la classe d'âges

- ▼ En 2020, si la classe d'âge des 25-34 ans reste la plus concernée par les accidents corporels avec 4 tués (40 %), 17 % des blessés hospitalisés et 23 % des blessés non-hospitalisés, les 6 autres classes ont chacune eu un tué à déplorer.
- ▼ En 2020, la moyenne des blessés hospitalisés par classe d'âges est de 4,8, avec un pic pour la plus jeune des classes (0-13 ans) avec 11 blessés (33 %).
- ▼ En 2020, la moyenne des blessés non-hospitalisés par classe d'âges est de 27,6, avec un pic pour la classe 25-34 ans (23 %).
- ▼ En 2020, les tués (60 %), blessés hospitalisés (48 %) ou non (61 %) se concentrent sur les tranches courant de 18 à 44 ans.





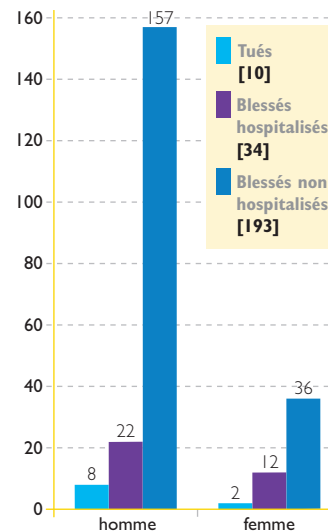
En 2020, le nombre de tués lors d'accidents corporels survenus à la classe d'âge 25-34 ans.

2020 | Tués et blessés La répartition selon le sexe



En 2020, le pourcentage d'hommes décédés lors d'accidents corporels survenus à Mayotte.

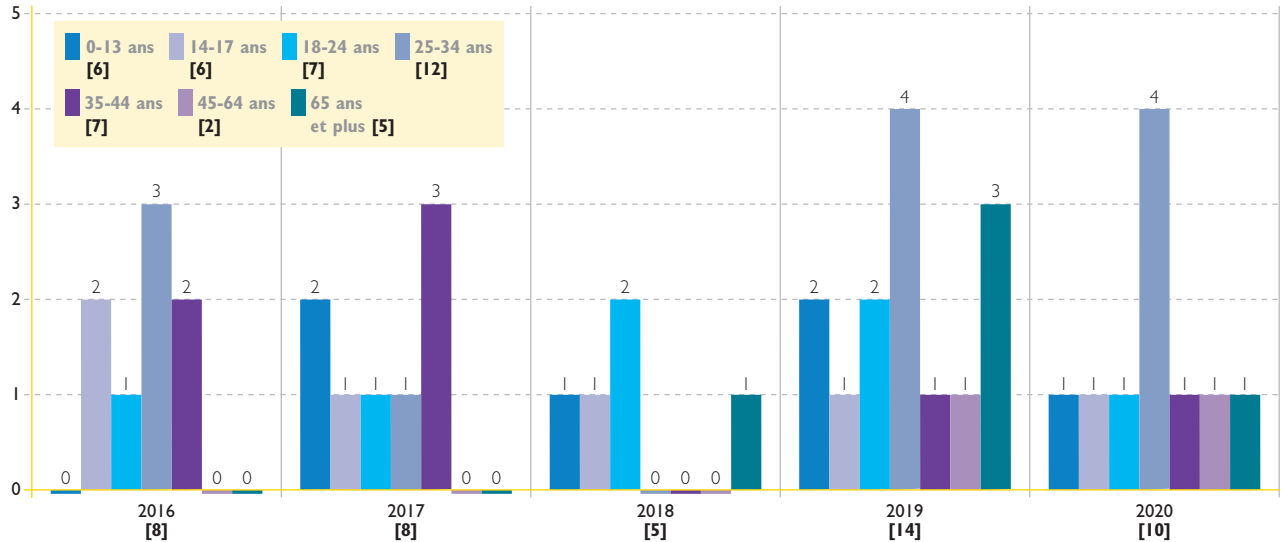
- ▼ En 2020, la surreprésentation masculine reste d'actualité : 80 % des tués, 65 % des blessés hospitalisés et 82 % des blessés non-hospitalisés sont des hommes.
- ▼ En 2020, 36 % des blessés hospitalisés sont des femmes (contre 39 % des blessés non-hospitalisés).



2016-2020

L'évolution du nombre de tués selon la classe d'âges

16



Moyenne	2016/2020
25-34 ans	2,4
35-44 ans	1,4
18-24 ans	1,4
0-13 ans	1,2
14-17 ans	1,2
65 ans et +	1
45-64 ans	0,4

▼ **Entre 2016 et 2020, les baisses du nombre de tués constatées en 2018 (5) et 2020 (10) peuvent être mises à l'actif de la paralysie du réseau routier de l'île en 2018 suite aux mouvements sociaux et au confinement de 2020 lié à la pandémie de Covid-19.**

▼ **Entre 2016 et 2020, la classe d'âges la plus touchée est celle des 25-34 ans, avec une moyenne de 2,4 tués par an, avec des pics enregistrés à 4 tués annuels**



Entre 2016 et 2020, le nombre d'enfants de moins de 13 ans tués sur les routes mahoraises.



En 2019 et en 2020, le nombre de tués dans des accidents survenus à des personnes âgées de 25 à 34 ans.



en 2019 et 2020. Sur cette période, un peu plus du quart des tués est issu de cette classe d'âges (27 %).

▼ **En 2019 et 2020, toutes les classes d'âges ont eu à déplorer au moins un tué** alors que certaines étaient épargnées les trois années précédentes.

▼ **Entre 2016 et 2020, les personnes âgées de plus de 65 ans, non concernées en 2016 et 2017, ont perdu trois des leurs en 2019 représentant 22 % des tués** cette année-là.

▼ **Entre 2016 et 2020, la classe d'âges 35-44 ans a été principalement concernée en 2016** (2 tués, soit

25 % des tués) **et 2017** (3 tués, soit 38 % des tués).

▼ **Entre 2016 et 2020, les jeunes de moins de 18 ans ont perdu 12 des leurs**, représentant plus du quart des tués (27 %) sur cette période.

▼ **Entre 2016 et 2020, la classe d'âges la moins touchée est celle des 45-64 ans**, avec un seul tué en 2019 et en 2020, soit moins de 5 % des tués sur cette période.

2016-2020

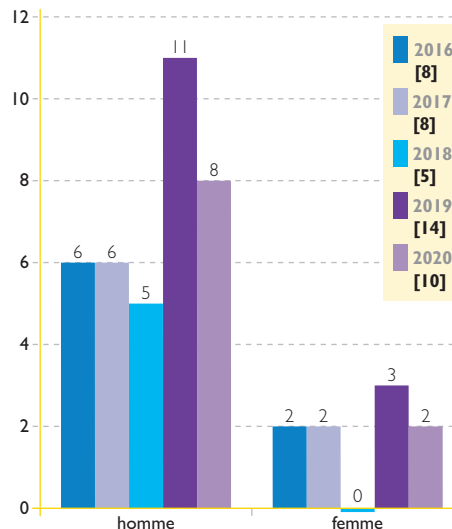
L'évolution du nombre de tués selon le sexe

Moyenne 2016/2020	
homme	7,2
femme	1,8

▼ **Entre 2016 et 2020, plus de 7 personnes de sexe masculin ont trouvé la mort sur les routes de Mayotte chaque année.**

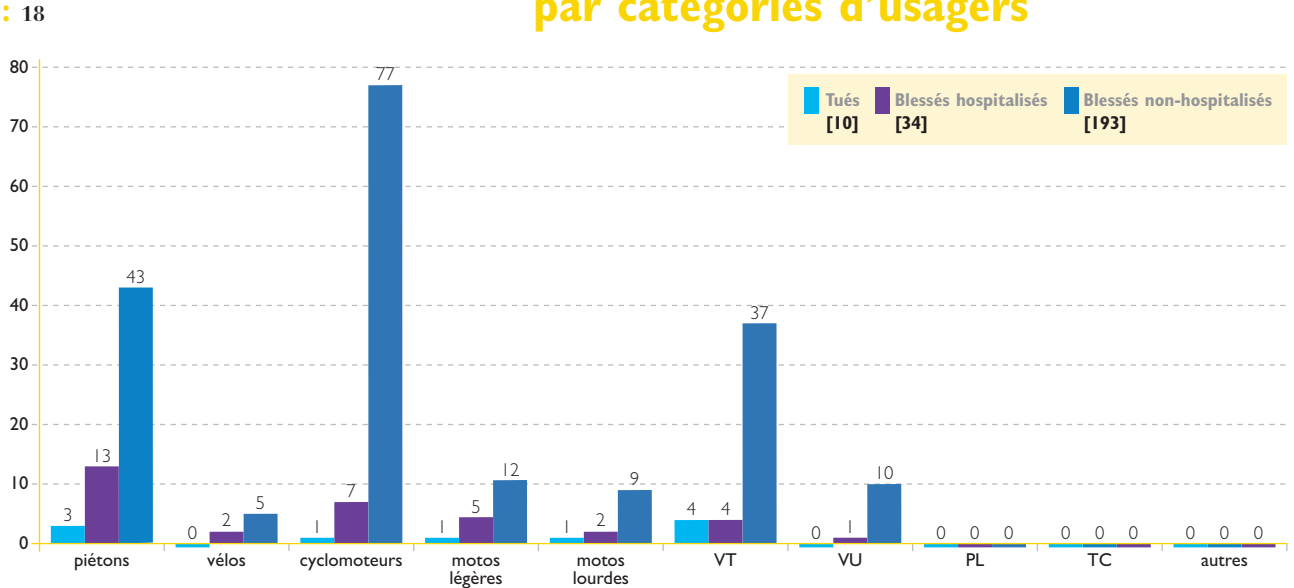
Cette surreprésentation masculine dans le nombre de tués n'a en fait jamais cessé: 75 % des tués en 2016 et en 2017, 100 % en 2018, 79 % en 2019 et 80 % en 2020.

▼ Le comportement des femmes au volant pourrait expliquer cette situation: conduite apaisée et moins de présence sur la route.



2020 | Tués et blessés

La répartition par catégories d'usagers



▼ **En 2020, les usagers les plus vulnérables (piétons, cyclomotoristes et motocyclistes) restent les principales victimes (60 % des tués).** La situation reste préoccupante au niveau des piétons, derrière les véhicules de tourisme en termes de tués et derrière les cyclos en termes de blessés hospitalisés.

▼ **En 2020, les usagers des véhicules particuliers ne sont pas impliqués dans les accidents corporels et les cyclomotoristes sont les principales victimes au niveau des accidents légers.** Il s'agit probablement de collisions survenues à des usagers livrés sur le réseau routier avec une connaissance insuffisante de la conduite et du partage de la route avec les autres utilisateurs.

36

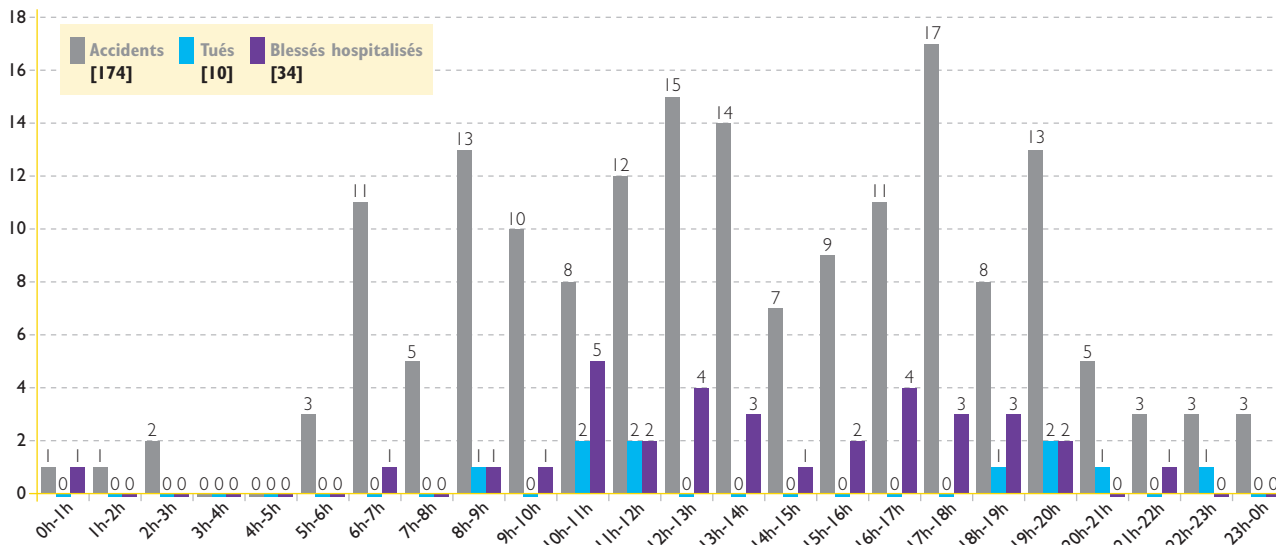
En 2020, le **pourcentage de blessés (hospitalisés ou non) lors d'accidents survenus à des cyclomoteurs.**

39

En 2020, le **pourcentage de piétons blessés et hospitalisés suite à des accidents corporels.**



La répartition par moments de la journée



17

En 2020, le nombre d'accidents corporels qui se sont produits entre 17 heures et 18 heures (9,8 %).

▼ En 2020, les accidents corporels se sont produits en grande partie dans la journée, principalement dans la matinée (12 accidents horaires), avec des pics importants (15 accidents horaires) en fin de matinée et en après-midi. Les nuits, particulièrement à partir de minuit, ont été calmes.

4

En 2020, le nombre de personnes tuées lors d'accidents corporels survenus entre 10 heures et 12 heures.

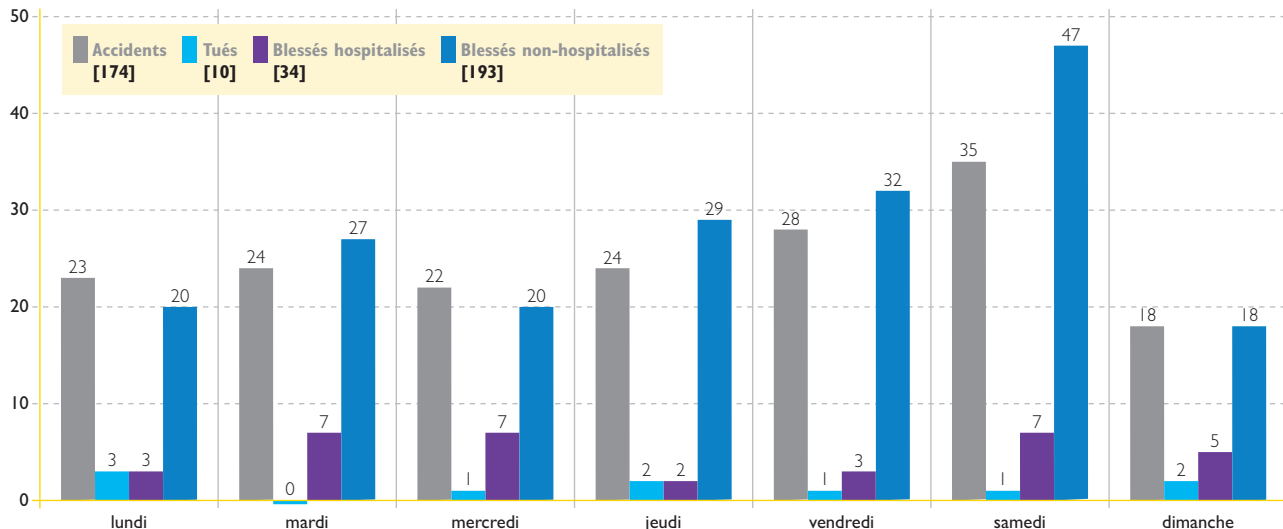
▼ En 2020, une répartition équivalente du nombre de tués est notée entre journée et nuit, les accidents mortels de journée ayant eu lieu vers la fin de matinée et ceux de la nuit en début de soirée et ce avant 21 heures.



2020 | Accidents, tués et blessés

La répartition selon le jour de la semaine

20



En week-end (samedi/dimanche)	
accidents	30,5 %
tués	30 %
blessés hospitalisés	35,3 %
blessés non-hospitalisés	33,7 %

▼ **En 2020**, les accidents corporels sont relativement équitablement répartis sur tous les jours de la semaine (du lundi au vendredi) avec une moyenne de 25 accidents journaliers mais avec une pointe de 35 accidents (21 %) enregistrée le samedi.

▼ Si les accidents enregistrés le dimanche ont été les moins nombreux (11 %), ils restent relativement graves puisqu'ayant occasionné 20 % des tués.

36

En 2020, le **pourcentage de blessés hospitalisés lors d'accidents corporels survenus en week-end.**

50

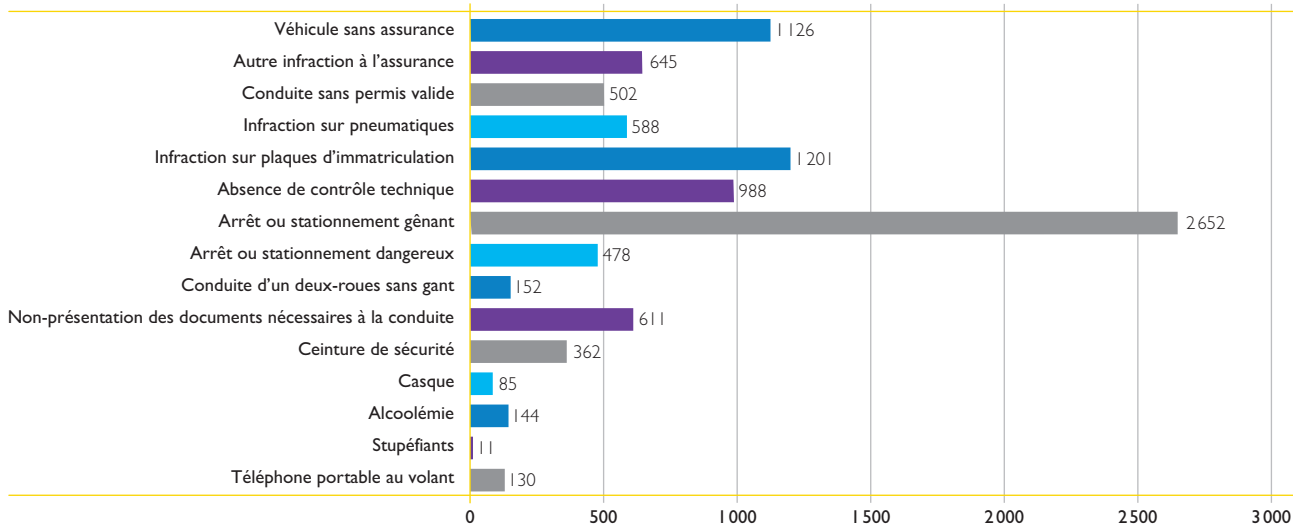
En 2020, le **pourcentage de tués lors d'accidents survenus les dimanches et les lundis.**



2020

Les infractions relevées par les forces de l'ordre

21



▼ **En 2020, les forces de l'ordre (police et gendarmerie nationales) ont constaté et relevé de nombreuses infractions,**

aussi bien côtés conducteurs que véhicules, mettant souvent en danger l'ensemble des usagers de la route :

- plusieurs conducteurs ne disposaient pas de permis de conduire valide ;
- certains conduisaient des véhicules non assurés ou ne disposant pas de contrôle technique valide ou de dispositif d'éclairage conforme ;

- l'utilisation d'oreillettes et de téléphone portable lors de conduites ;
- le non-port des équipements de sécurité : ceinture de sécurité (particulièrement sur les places arrière) et casque non porté sur les cycles et motos ;
- un non-respect du Code de la route : stationnements ou arrêts, règles de priorité, signalisation horizontale ou véhicules circulant en sens interdit.



En 2020, le nombre d'infractions constatées pour permis de conduire non valide.



2020 | Accidents, tués et blessés

La répartition selon la commune

4

En 2020, le nombre de tués lors d'accidents corporels survenus dans la commune de Dembéné.

0

En 2020, le nombre d'accident corporel enregistré dans les communes de Mtsangamouji, Bouéni et Kani Kéli situées toutes trois sur la côte ouest.

Commune	Accidents [174]	Tués [10]	Blessés hospitalisés [34]	Blessés non-hospitalisés [193]
Acoua	4	–	3	2
Bandraboua	3	–	4	1
Bandrélé	4	2	5	2
Bouéni	–	–	–	–
Chiconi	1	–	2	1
Chirongui	2	–	1	1
Dembéni	9	4	1	16
Dzaoudzi-Labattoir	8	–	2	7
Kani Kéli	–	–	–	–
Koungou	6	1	4	3
Mamoudzou	126	2	7	150
Mtsamboro	1	–	–	2
Mtsangamouji	–	–	–	–
Ouangani	2	–	2	–
Pamandzi	4	–	1	3
Sada	2	1	–	1
Tsingoni	2	–	2	4

▼ En 2020, la commune de Mamoudzou, comme en 2019, a enregistré la majorité des accidents corporels (plus de 71 %). Les accidents ont été d'une gravité moindre dans la mesure où ils n'ont occasionné que 2 % des tués et 23 % des blessés graves.

▼ En 2020, la proportion des accidents

enregistrés sur deux des trois communes traversées par la RN3 – notamment Dembeni et Bandrélé – est de 7,5 %, générant 60 % des tués et 18 % des blessés hospitalisés.

Les véhicules en circulation sur la RN3 adoptent une vitesse particulièrement élevée et très souvent inadaptée à l'environnement routier.



10

En 2020, le nombre de personnes ayant perdu la vie sur le réseau routier de Mayotte.

4

En 2019 et en 2020, le nombre de tués dans des accidents corporels survenus à des véhicules de tourisme.

6

Entre 2016 et 2020, le nombre d'enfants de moins de 13 ans tués sur les routes mahoraises.

17

En 2020, le nombre d'accidents corporels qui se sont produits entre 17 heures et 18 heures (9,8 %).

364

En 2018, le nombre de blessés lors d'accidents survenus à Mayotte, chiffre le plus élevé de ces cinq dernières années.

4

En 2020, le nombre de tués lors d'accidents corporels survenus en agglomération.

4

En 2019 et en 2020, le nombre de tués dans des accidents survenus à des personnes âgées de 25 à 34 ans.

4

En 2020, le nombre de personnes tuées lors d'accidents corporels survenus entre 10 heures et 12 heures.

502

En 2020, le nombre d'infractions constatées pour permis de conduire non valide.

174

En 2020, le nombre d'accidents survenus à Mayotte, chiffre le plus bas de ces cinq dernières années.

80

En 2020, le pourcentage d'hommes décédés lors d'accidents corporels survenus à Mayotte.

36

En 2020, le pourcentage de blessés (hospitalisés ou non) lors d'accidents survenus à des cyclomoteurs.

36

En 2020, le pourcentage de blessés hospitalisés lors d'accidents corporels survenus en week-end.

4

En 2020, le nombre de tués lors d'accidents corporels survenus dans la commune de Dembéné.

3,2

Entre 2016 et 2020, le nombre moyen annuel de piétons tués sur les routes mahoraises.

4

En 2020, le nombre de tués lors d'accidents corporels survenus à la classe d'âge 25-34 ans.

39

En 2020, le pourcentage de piétons blessés et hospitalisés suite à des accidents corporels.

50

En 2020, le pourcentage de tués lors d'accidents survenus les dimanches et les lundis.

0

En 2020, le nombre d'accident corporel enregistré dans les communes de Mtsangamouji, Bouéni et Kani Kéli situées toutes trois sur la côte ouest.



Chaque mois, retrouvez le baromètre de la sécurité routière à Mayotte

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Mayotte
Service Infrastructures, Sécurité, Transports
Unité Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS D'AOUT 2021

LES 10 MOIS LES MOINS SÛRS EN 2021

Mois du mois	Mois d'origine	Tranche	Nombre	Mois d'origine	Tranche	Nombre
Janvier	France	10-14 ans	22	Janvier	15-19 ans	8
Février	France	10-14 ans	21	Février	15-19 ans	8
Mars	France	10-14 ans	21	Mars	15-19 ans	8
Avril	France	10-14 ans	21	Avril	15-19 ans	8
Mai	France	10-14 ans	21	Mai	15-19 ans	8
Juin	France	10-14 ans	21	Juin	15-19 ans	8
Juillet	France	10-14 ans	21	Juillet	15-19 ans	8
Septembre	France	10-14 ans	21	Septembre	15-19 ans	8
Octobre	France	10-14 ans	21	Octobre	15-19 ans	8
Novembre	France	10-14 ans	21	Novembre	15-19 ans	8
Décembre	France	10-14 ans	21	Décembre	15-19 ans	8

Le mois de août 2021 est caractérisé par rapport à celui de 2020 par une augmentation du nombre de accidents corporels, une absence de tué et une augmentation du nombre de blessés légers et graves.

LES 10 MOIS LES PLUS SÛRS EN 2021

Mois du mois	Mois d'origine	Tranche	Nombre	Mois d'origine	Tranche	Nombre
Janvier	France	20-24 ans	178	Janvier	25-29 ans	26
Février	France	20-24 ans	178	Février	25-29 ans	26
Mars	France	20-24 ans	178	Mars	25-29 ans	26
Avril	France	20-24 ans	178	Avril	25-29 ans	26
Mai	France	20-24 ans	178	Mai	25-29 ans	26
Juin	France	20-24 ans	178	Juin	25-29 ans	26
Juillet	France	20-24 ans	178	Juillet	25-29 ans	26
Septembre	France	20-24 ans	178	Septembre	25-29 ans	26
Octobre	France	20-24 ans	178	Octobre	25-29 ans	26
Novembre	France	20-24 ans	178	Novembre	25-29 ans	26
Décembre	France	20-24 ans	178	Décembre	25-29 ans	26

Malgré le nombre de tués qui affiche une baisse, les 8 premiers mois de 2021 ont caractérisé par une hausse de tous les autres indicateurs sécurité routière.

LES MOIS LES MOINS SÛRS EN 2020

Mois du mois	Mois d'origine	Tranche	Nombre	Mois d'origine	Tranche	Nombre
Janvier	France	10-14 ans	22	Janvier	15-19 ans	8
Février	France	10-14 ans	21	Février	15-19 ans	8
Mars	France	10-14 ans	21	Mars	15-19 ans	8
Avril	France	10-14 ans	21	Avril	15-19 ans	8
Mai	France	10-14 ans	21	Mai	15-19 ans	8
Juin	France	10-14 ans	21	Juin	15-19 ans	8
Juillet	France	10-14 ans	21	Juillet	15-19 ans	8
Septembre	France	10-14 ans	21	Septembre	15-19 ans	8
Octobre	France	10-14 ans	21	Octobre	15-19 ans	8
Novembre	France	10-14 ans	21	Novembre	15-19 ans	8
Décembre	France	10-14 ans	21	Décembre	15-19 ans	8

Les 8 premiers mois de 2021 ont caractérisé par une hausse de tous les autres indicateurs sécurité routière.

LES MOIS LES PLUS SÛRS EN 2020

Mois du mois	Mois d'origine	Tranche	Nombre	Mois d'origine	Tranche	Nombre
Janvier	France	20-24 ans	178	Janvier	25-29 ans	26
Février	France	20-24 ans	178	Février	25-29 ans	26
Mars	France	20-24 ans	178	Mars	25-29 ans	26
Avril	France	20-24 ans	178	Avril	25-29 ans	26
Mai	France	20-24 ans	178	Mai	25-29 ans	26
Juin	France	20-24 ans	178	Juin	25-29 ans	26
Juillet	France	20-24 ans	178	Juillet	25-29 ans	26
Septembre	France	20-24 ans	178	Septembre	25-29 ans	26
Octobre	France	20-24 ans	178	Octobre	25-29 ans	26
Novembre	France	20-24 ans	178	Novembre	25-29 ans	26
Décembre	France	20-24 ans	178	Décembre	25-29 ans	26

Attention : les données présentées reposent sur un système de numérisation régulière et rigoureuse de données primaires. Les données sont susceptibles d'être actualisées, notamment en cas de découverte de données manquantes ou de données erronées. Les données sont susceptibles d'être actualisées, notamment en cas de découverte de données manquantes ou de données erronées. Les données sont susceptibles d'être actualisées, notamment en cas de découverte de données manquantes ou de données erronées.

Présentation des mois les moins sûrs de 2021, par les 8 premiers mois de 2020 et 2021

Malgré les caractéristiques qui ont permis de le classer parmi les 8 premiers mois de 2021 (21 tués et 3 tués en 2021 contre 2 en 2020), tous les autres indicateurs de sécurité ont subi une baisse importante, au cours de la période d'analyse. Il s'agit des premiers tués à 10 ans (2021 contre 20 en 2020), 4 tués à 10 ans (2021 contre 20 en 2020) et 1 tué par les motards (2021 contre 0 en 2020).

Présentation des mois les moins sûrs de 2021, par les 8 premiers mois de 2020 et 2021

Au cours des 8 premiers mois des années 2021 à 2021, les catégories d'usagers les plus exposées ont été les enfants de moins de 10 ans (2021 contre 20 en 2020), les enfants de 10 à 14 ans (2021 contre 20 en 2020) et les enfants de 15 à 19 ans (2021 contre 20 en 2020). Les usagers vulnérables ont également été tués, sur les 30 premiers mois de l'année.

Présentation des mois les moins sûrs de 2021, par les 8 premiers mois de 2020 et 2021

Sur les 8 premiers mois de 2021, tous les indicateurs de sécurité ont subi une baisse importante, au cours de la période d'analyse. Il s'agit des premiers tués à 10 ans (2021 contre 20 en 2020), 4 tués à 10 ans (2021 contre 20 en 2020) et 1 tué par les motards (2021 contre 0 en 2020).

- sur le site de la Préfecture
- BAROMETRE JANVIER 2021 - format : PDF - 0,17 Mo
 - barometre fevrier 2021 - format : PDF - 0,16 Mo
 - barometre mars 2021 - format : PDF - 0,16 Mo
 - barometre avril 2021 - format : PDF - 0,16 Mo
 - barometre mai 2021 - format : PDF - 0,16 Mo
 - barometre juin 2021 - format : PDF - 0,16 Mo
 - barometre juillet 2021 - format : PDF - 0,16 Mo

mayotte.gouv.fr/Politiques-publiques/Prevention-des-risques-et-securite/Securite-Securite-routiere/Barometres-de-la-securite-routiere/2021

sur le site de la DEAL

Baromètres

Télécharger :

- 01.barometre janvier 2021 (format pdf - 167,3 ko - 09/06/2021)
- 02.barometre fevrier 2021 (format pdf - 161,9 ko - 09/06/2021)
- 03.barometre mars 2021 (format pdf - 153,3 ko - 09/06/2021)
- 04.barometre avril 2021 (format pdf - 161,9 ko - 09/06/2021)
- 05.barometre mai 2021 (format pdf - 161,9 ko - 09/06/2021)
- 06.barometre juin 2021 (format pdf - 161,9 ko - 09/06/2021)
- 07.barometre juillet 2021 (format pdf - 161,9 ko - 09/06/2021)
- 08.barometre aout 2021 (format pdf - 161,9 ko - 09/06/2021)

mayotte.developpement-durable.gouv.fr/barometres-a69.html

PRÉFET DE MAYOTTE
Liberté
Égalité
Fraternité

Observatoire départemental de la sécurité routière
Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Mayotte
Service infrastructures, sécurité, transports
Unité éducation et sécurité routières
© 02 69 61 99 34
mayotte.developpement-durable.gouv.fr/
education-et-securite-routiere-r10.html

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE ENSEMBLE.**